



2024 兩岸機械工業交流會暨企業訪問

文/黃雅華 臺灣機械工業同業公會會務開發組 專員

臺灣機械工業同業公會與中國機械工業聯合會共同主辦「2024兩岸機械工業交流會」，於11月21日假大陸南通召開，由機械公會理事長莊大立及中國機械工業聯合會會長徐念沙共同主持，此次會議聚焦“智慧機械賦能新質生產力”。

莊大立於11月20日至23日帶領32位台灣機械相關會員廠商代表前往中國南通。在11月21日與兩岸企業家峰會智慧裝備組陸方召集人蘇波、當地的台辦省政府及機械產業代表近200位專業人士前往參加大會及交流活動。

莊大立在致辭中提到近年來機械業在面對氣候變遷、淨零碳排與歐盟碳邊境調整機制的挑戰時，發現智慧製造及精實製造是企業落實淨零轉型的解方，不但可以幫助企業本身進行減碳、也能引導企業研發綠色生產設備。得知目前中國政府正在推動大規模設備的更新與改造，希望也能將台灣的設備納入採購補助的對象中。因為台灣的精密機械，不但具備了深厚

的基礎功，可提供客戶高效率的生產外，若是台灣設備能進入政策的範疇，就能促成兩岸機械產業的融合與發展，絕對是共創雙贏的好事。

徐念沙在致詞時介紹兩岸機械工業發展特點、貿易現狀以及廣泛的合作前景。他指出，大陸機械工業在增加值、資產投資和對外貿易方面表現穩健，兩岸機械工業貨物貿易，以及自“十四五”以來，外商及港澳臺商投資企業數量皆平穩增長，台資是大陸經濟發展的組成部分，大陸也是臺灣企業的發展重點，加強兩岸行業交流和經濟合作勢在必行。中國機械工業聯合會致力於行業規劃與交流合作等平臺服務，將繼續與臺灣機械公會攜手，深入瞭解兩岸機械企業的發展訴求，暢通陸方台企回饋管道，通過兩岸機械工業交流會等交流機制推進兩岸行業交流和企業間的務實合作，推動兩岸機械工業產業鏈可持續發展。



機械公會理事長莊大立(左)與中國機械工業聯合會會長徐念沙



國務院台辦主任宋濤宴請我方代表



本屆分別由5位台方講師及5位陸方講師輪番上陣分享智慧機械賦能新質生產力相關議題，包括每年分享「兩岸機械工業發展現況」的中國機械聯秘書長宋曉剛、機械公會秘書長許文通，另外四位台方講師分別為：佳研智聯總經理羅佐良，談「AI在機械智能化的應用」；慶鴻機電總經理王陳鴻，談「綠色節能生產設備」；全球傳動總經理李進勝談「智能機床與關鍵零組件」；以及高明精機總經理張市育談「企業蛻變的精實旅程」等，針對兩岸智慧機械發展方向，如產業化AI、綠能生產製造、產業化精實管理等領域發展成果一一陳述，是一場充滿專業性與實用性的論壇。

交流會結束後，中共中央台辦、國務院台辦主任宋濤特地赴南通與莊大立等龍頭企業代表面對面交流及餐敘，一起推動兩岸關係和平發展、融合發展。

除了交流會外，此行也安排參訪台勵福南通廠、海太長江隧道智慧中心、台商專門生產工業軸心的金益成南通廠、上海電氣集團恒義光伏科技、中國商飛上海飛機製造、上海新松機器人等公司。

此行第一天就直接前往參訪執行長林長昱(機械公會監事)的台勵福(南通廠)。台勵福集

團為1973年成立，事業群涵蓋鈑金加工設備、旋臂鑽床、製茶設備、新能源設備、自動化倉儲物流等，而大陸南通廠除生產堆高機與雷射切割等精密機械外，還匯集了台勵福優秀人才與豐沛的資源。最後雙方於迎賓酒會中分享產業洞見，並展望未來發展方向。

次日上午前往參觀海太長江隧道智慧中心，由南通市台辦特別協助安排，海太過江通道路線全長約39.2公里，其中長江隧道段長約11.2公里，為大陸水下公路盾構隧道，故稱「萬里長江第一隧」。預定2028年建成通車。三隆齒輪董事長廖昆隆則分享曾參與台灣雪山隧道工程所使用的全斷面隧道鑽掘機(TBM)齒輪箱製造案。當時得知無人願意接下此任務時，毅然決然接下重任，是雪山隧道開通的幕後功臣之一。

第三天上午前往中國商飛上海飛機製造參訪，中國商飛的總部設在上海，主要從事民用飛機及相關產品的研發、生產、試驗、試飛，民用飛機銷售及服務、租賃和運營等業務。此次參觀總裝製造基地，看到C909、C919架研製過程中的技術路線、系統集成等關鍵環節，感受大陸精益製造及生產精實，讓人歎為觀止。



下午前往上海新松机器人有限公司，在參觀展示廳介紹公司成立過程及其發展時，了解到新松的三大類核心產品：自主智慧財產權的工業機器人、移動機器人、特種機器人，以及應用技術方向：焊接自動化、裝配自動化、物流自動化等。在現場機器人精準高效的作業演示，到新穎多樣性之中，現場直觀地感受到了機器人技術在不同場景的創新應用，也激發了大家對相關專業知識的探索及討論。

機械公會與中國機械工業聯合會在多年的密切合作下，雙方已建立了深厚的默契，持續不斷地為兩岸智慧機械的發展搭建橋樑，並在幕後推動相關合作活動。

第22屆「兩岸機械工業交流會」將於2025年回到台灣舉辦，誠摯歡迎大家踴躍參與，台灣再見！

